

Notat om passageransvarsforsikring ved erhvervssejlads for skoler, institutioner, naturskoler mv.

Bemærk at der skelnes mellem **fritidssejlads** og **erhvervssejlads**. Fritidssejlads er det, der foregår i idrætsforeninger, andre foreninger, hos spejdere, i privat regi, i løse grupperinger mv.

- 1) For **alle** skoler, efterskoler, fritidsklubber, institutioner, naturskoler m.m. hvis sejlads er **erhvervssejlads** gælder det, at de skal have en passageransvarsforsikring, der dækker **alle** deres sejladsaktiviteter. Dette gælder OGSÅ for helt små fartøjer som kanoer, kajaker, joller surfere mv..
- 2) Forsikringen kan godt være tegnet som en del af et samlet forsikringstilbud. Man bør kontakte sit forsikringselskab for at høre, om man er dækket eller hvordan man evt. kan blive dækket.
- 3) For de efterskoler der har den standardforsikring, som mange efterskoler mv. har med selskabet Willis, så er passageransvarsforsikringen dækket for de små fartøjer. Man bør undersøge om alle skolens fartøjer er dækket af standardforsikringen.
- 4) Hvis man f.eks. i en kommune er selvforsikrende, så ligger forsikringsansvaret for passageransvarsforsikringen i kommunen. Det er derfor vigtigt, at man er klar over/opmærksom på det i kommunen, og at der er taget højde for de konsekvenser, det kan have.
- 5) Skal man som skole eller institution tegne en forsikring selv, så er det værd at være opmærksom på hvilken "model" forsikringsselskabet tilbyder, da der kan være stor forskel på den endelige pris. Meget kort er de to modeller sådan. 1) man betaler et grundbeløb og et beløb pr. passager. Denne model er ofte dyr og giver en vis mængde-administration, men har man kun lidt sejlads er den måske OK. 2) den anden går på, at forsikringen dækker fartøjet for en fast pris samt alle de passagerer, der er i det i løbet af året. Her kender man den samlede pris på forhånd, og der er ikke administration. Den er specielt god, hvis man har en hel del sejlads.
- 6) Ifølge SFS er det ejeren af sejladsaktiviteten, der skal have forsikringen og ikke f.eks. en udlejer af fartøjerne (fordi de står for driften af fartøjet, når de har lejet det!). Så lejer en skole kanoer på en å, så er det skolen, der skal have passageransvarsforsikringen.
- 7) Vær opmærksom på, at man også skal have passageransvarsforsikringen, hvis man har sejladsaktiviteter i udlandet.
- 8) Søfartsstyrelsen har den 2. august 2013 sendt et informationsbrev ud til skoler, efterskoler mv. Her er et link til brevet fra efterskoleforeningens hjemmeside:
<http://www.efterskoleforeningen.dk/Om%20os/Nyt%20til%20skolerne/August/Soefart.aspx>
- 9) Læs yderligere information på SFS's hjemmeside via nedenstående link. Læs også de FAQ, som der linkes til nederst på siden:
<http://www.soefartsstyrelsen.dk/Skibe/synafskibe/Sider/Nyeforsikringsreglerforpassagerskibe.aspx>

Søfartsstyrelsens informationsbrev til skoler, efterskoler mv. af 2. august 2013:

Forsikringspligt ved skolers m.fl.'s sejlads med elever

2. august 2013

Den 1. april 2013 trådte der nye regler i kraft om erstatningsansvar ved ulykker i forbindelse med søtransport af passagerer. Reglerne findes i EU-forordning nr. 392/2009, i søloven og i bekendtgørelse nr. 9 af 12. januar 2013.

Reglerne finder anvendelse, når der udføres erhvervsmæssig passagertransport. Reglerne skal sikre, at den, der er ansvarlig for et skibsdrift, har økonomiske muligheder for at dække erstatninger, når en passager kommer til skade eller dør i forbindelse med en skibsuplykke.

Reglerne fastsætter et objektivt ansvarlig (dvs. ansvar uden skyld) for skader på passagererne. Derudover har den, der udfører sejladsen, pligt til at tegne en forsikring, der dækker ansvaret.

Skolers, efterskole og andres egen sejlads med elever vil normalt være omfattet af forsikringspligten.

Det gælder, når elever i skolens regi deltager i sejlads med skibe/fartøjer, herunder lystfartøjer, kanoer, kajaker, sejlbrætter eller oppustelige gummibåde eller lignende, når sejladsen foregår under ledelse af en repræsentant for skolen. Det gælder også, når eleverne selv medvirker til fartøjernes fremdrift eller navigation (f.eks. ved at ro eller sætte sejlene).

En skole vil i disse tilfælde derfor have pligt til at tegne en ansvarsforsikring, der dækker ansvaret for skader på eleverne og deres ejendele ved "søulykker", dvs. ved skibsbrud, kæntring, kollision stranding m.v.

Skolen har omvendt ikke pligt til at tegne en forsikring efter de nye regler, hvis skolens elever deltager i en sejlads, hvor det er andre end skolen eller skolens repræsentanter, der står for skibets/fartøjets drift. Det gælder f.eks. hvis der købes billetter til en almindelig passagersejlads. Det er den, der reelt varetager skibets/fartøjets drift og udfører sejladsen, som har pligt til at have forsikringen. Der findes en mere detaljeret beskrivelse af forsikringspligtens omfang og indhold på Søfartsstyrelsens hjemmeside, www.sofart.dk (\Skibe\Syn af skibe\Vejledning om passagerforsikring for større og mindre skibe), eller ved at følge dette link:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/skibe/synafskibe/sider/nyeforsikringsreglerforpassager-skibe.aspx>.

Spørgsmål om ovenstående kan rettes til undertegnede på nedenstående e-mailadresse eller til chefkonsulent Birger Lind (BIIL@dma.dk).

Med venlig hilsen
Jan Gabrielsen

SØFARTSSTYRELSEN
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby

Tlf. 91 37 60 00
Fax 91 37 60 01
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Chefkonsulent

E-post jga@dma.dk