

Referat fra Motocross regionsmøde Sjælland nord og syd

I Ungdomsringsens motorsport

Tirsdag den 4. oktober 2016 kl. 19.00 på

Hedelands bane Brandhøjgårdsvej 20

2630 Tåstrup

Fremmødte klubber: Hvidebæk, Gørlev, GUC, Ishøj, Gribskov, Hedeland, Ringsted og Hedebo Parkens FC.

Afbud: Systofte.

Dagsorden:

1. Valg af mødeleder: Henning Hansen Vestvolden.
2. Valg af referent: Tommy Lorentsen Hvidebæk
3. Godkendelse af referat fra den 5. april 2016: OK sendt til klubberne.
4. Nyt fra arbejdsgruppen (forsikring)(banegodkendelse) (køre nr.) (DMCU): Forsikring policen modsiger sig på side 21 (dækker ikke motocross?) Dette må afklares samt om forsikringen dækker skader på køretøjer og ting til træning og løb (tredje part). Det må afklares i hvilken alder forsikringen dækker fra og til. Banegodkendelse er en ny ting som flere Politikredse gerne vil se, der skal udarbejdes et dokument fra Ungdomsringsen som klubberne kan bruge. De klubber som har egen bane opfordres til at overholde min 4 meter brede på banespor og min 5 meter i sving. Aflysning af løb i Ringsted pga. støv, dette er ikke i orden, klubben skal sørge for at dæmpe støv med vand på banen. Køre nr. der arbejdes på en løsning så det kommer til at ligge i Ungdomsringsens server. Med 2 bruger som har adgang til at ændre køre navne og nr. Møde mellem Nels Rasmussen og Søren Elmkær ang. Samarbejde med DMCU. Arbejdsgruppen vil komme med en udmelding omkring dette til Konferencen i november.
5. Valg af arbejdsgruppemedlem i hovedstadsregionen, Benny Nielsen Gribskov på valg. Samt 3 stk. suppleanter for 1 år: Benny Nielsen Gribskov valgt for 2 år. Samt suppleanter 1 år Bjarne Brylle GUC, Jan Christensen Gørlev og Mikkel Hovmand Ishøj.
6. Dm i Gribskov 2016 status: Jylland var meget utilfreds med banen, skabte dårlig stemning i ryttergården lørdag. Forældre/holdleder på banen ved startsvinget, efter at starten var gået og kører væltede. Ville have rødt flag. Gribskov havde lavet en god teknisk svær bane, dette var alle kørerne måske ikke klar til? God vaske plads og til maskinkontrol søndag var det til at vaske maskinen inden adskillelse. Ulovlige motordele, hvad skal der ske med dem, han kan jo sætte dem på og køre hele næste år med dem. Ishøj opfordrer til forældre kodex, som viser hvordan forældre skal opføre sig på banerne.
7. OB kørsel i 2016/17: Klubberne på Sjælland opfordrer til at omgående stop for OB kørsel i hele landet. Før det opklares hvordan Jylland kan køre det i dette omfang som de gør, i rigtig mange løb i 2016. Flere klubber på Sjælland vil IKKE køre det på deres bane, holder sig til reglementet som siger max 25år. Forsikring på kører?
8. Løbskalender 2017: Se bilag.
9. Forslag til Motorsport konference lørdag d. 12 november 2016. Klubberne må gerne skrive forslag ned på papir inden mødet:
Forslag om at der bæres briller under hele løbet.
Under 7.2.3 rettes 585B?
Side 23 6.1.6 Maskin kontrol ændres til fri nr. plade farve. Samt side 27. 7.1.5
Side 23 6.1.8 Svingdommer skal have gult, grønt og hvidt med røde kors på. Ud til flagposterne.

- Samt at sving dommer har en palle tank 1000 liters som beskyttelse for maskinerne.
Side 28 7.2.2 65cc klassen ændres til kun en klasse ikke c og b som det er nu.
Oprykning slettes fra b til a i alle klasser. Flere kører skal rykke op. Måske 9 stk.
Motorer slettes i 85cc klassen. SXS maskiner i 65cc godkendes?
Side 29 7.2.3 Forslag til kun 2 klasser en B og A i 85cc.
Fræsning i blokke fjernes i alle klasser
Side 14 5.3.2.7 Klasse specifikation for oprykning DM kval. Sjælland Open og Jysk mesterskab.
Side 29 7.2.5 125A Deltager alder ændres til 13år – 25 år.
Forslag om en a og b klasse i 125cc.
Lyddæmper ændres til standart. Skal overholde lydmåling. I 125cc. Max 105db.
10. Vintertræning 2016: GUC afholder træning lørdag den 6 – 11 – 2016 og lørdag den 19-11-2016 fra kl. 10-14.
 11. Evt.: Gribskov skal bruge 12 stk. official til løb. GUC søger svar på hvor når et er heat færdigt? Mål flag?

Mvh Tommy Lorentsen Hvidebæk/Kalundborg