

Referat fra Motorsportskonferencen på Sinatur Middelfart 15-16. november 2014.

1: Efter officiel velkomst fra konsulent Morten Larsen var der en præsentationsrunde blandt alle deltagere, hvor der også blev snakket om folkeskolereformens betydning for arbejdet med unge i motorsportregi. Der var enkelte klubber som kunne mærke ændringerne i form af, at de unge kom senere ned i klubberne, men der var også mange klubber som ikke kunne mærke en ændring i og med at deres åbningstider i forvejen ligger sent på dagen.

Derefter var der en gennemgang af indkomne forslag til ændring/debat ift reglement mm.

1: DMU-aftalen skal ændres helt.

Ungdomsringsen er i dialog med DMU ift at få ændret samarbejdsaftalen med DMU. Der skulle være en afklaring senest primo december.

2: 4.2.2. Samarit Ved alle Ungdomsringsens motoraktivitetsløb skal der være uddannede samaritter samt samaritterrum.

Ved Samaritter forstås udvidet førstehjælp, men Ungdomsringsen skal undersøge hvad der lovmæssigt kræves.

3: 5.2. Forsikring

- Klubber, som er tilsluttet Ungdomsringsens Motoraktivitet, skal forsikre alle aktive kørere ved deltagelse i løbsarrangementer, herunder træningssamarbejde med andre klubber.
- Der stilles ikke krav om bestemt forsikringsbeløb eller forsikrings-selskab.
- Ungdomsringsens Motoraktivitet vil kunne rådgive med hensyn til eksisterende forsikrings-muligheder.
- Klubben er ansvarlig for at egne kørere er forsikrede.

Teksten skal ændres således at den passer til virkeligheden. Jylland kan godt efterleve at klubben er ansvarlig for at egne kørere er forsikrede, men hvordan stiller Ungdomsringsen sig ift forsikring, skal kørerne være forsikret for at køre i løb i Ungdomsringsens regi? Dette skal Ungdomsringsen komme med en udmelding omkring, og derefter skal teksten rettes til.

4: 5.3.2.6. En kører, der har haft DMU/DMU kørerlicens skal køre A.

En kører, der har haft DMU/DMCU kørerlicens i A eller B op til og med 65 ccm skal køre A.

5: 5.3.2.8. Tilmelding af reservecykler. Reservecykler står til fri afbenyttelse af holdet. Motoren skal opfylde klassificeringen i den klasse, den tilhører. Reservecyklen må køre i højere klasser. Reservecyklen skal forevises til maskinkontrol, hvor der mærkes på motor og cylinder. En reservecykel må benyttes i flere heat af forskellige kørere, når den bare opfylder klassificeringen i den klasse, den tilhører. Der må ikke skiftes cykel under et heat.

Ændring markeret med rødt

- 6: 6.1.1. Officials
- Omgangstællere (min. 4 stk. evt. plus 1): 2 hold ( fjernes )
  - Beregnere: 2 stk. ( fjernes )
  - Hvidt flag med gul oval (vejrforhold) 1 stk. (Forbliver alligevel)

- 7: 6.1.3. Løbsleder
- Ansvarsområder:
- Resultater fra Sjælland og Jylland uploades på Mylaps (for Fyn: Lægges på Racetracker) senest 24 timer efter løbets afslutning.
  -

Det er lavet så resultater automatisk skulle uploades. Der skal laves en formulering ift hvordan man kan hente resultater (man skal kunne "smide" linket ud på skrivebordet)

- 8: 6.1.5. Samaritter
- Samaritterne skal være uddannede

Se punkt 2

- 9: 6.1.11 Omgangstæller (2 hold)

Se punkt 6

10. 7.2.1 Klasse 3

Oprykning fra klasse 3 til højere kubik tilmeldes B klasse.

11. Der blev fremsat et ønske om at gøre reglement mere overskueligt, forenkle tingene så de er nemmere at forstå.

Dette vil Arbejdsgruppen arbejde på.

12. Første forhindring efter start er et sving.

Skal løftes lokalt, ikke i arbejdsgruppens regi.

13. Nakkekrave, hjælpere på banen, overholdelse af reglement.

Nakkekrave: Der blev ikke ændret i reglement ift nakkekrave. Husk ift. samarbejdsaftale med DMU at man kører under eget regelsæt.

Hjælpere på banen: Ingen ændringer

Overholdelse af reglement: Det blev præciseret, at man SKAL følge reglement.

14. En gennemgang af reglement med diskussion og herunder kom der forslag til ændring af 5.3.2.17

5.3.2.17 En klasse åbnes, når der er minimum 3 tilmeldt til 1. afdeling af Kvalifikations turneringen. Kørerne skal have kørt turneringen for at kvalificere sig til DM-finalen.

**15. Hvorfor er der ikke sket mere ift 125 ccm.**

Med udgangspunkt i sidste års beslutning om, at en arbejdsgruppe gerne måtte bringe et forslag ind til region Sjælland til videre bearbejdelse, har arbejdsgruppen besluttet, at eventuelle interesserede gerne må arbejde videre med at få 125 ccm med ind i Ungdomsringsens regi. Dog skal den merudgift, som der kommer på forsikringsdelen for at køre 125 ccm (12.000 kr), medtages i forslaget.

Følgende ønsker at arbejde videre med et forslag:

Keld, Grimhøj

Jesper, GUC

Jens Peter, GUC

Benny, Gribskov

Kent Haastrup

**16. Dato for løb skal afpasses mellem Sjælland og Jylland.**

**Se løbskalender (kommer senere på året på Ungdomsringsens hjemmeside)**

**17. DM-finalen lægges fast i den 3. weekend i september og konferencen den 2. weekend i november.**

Det blev besluttet, at man forsøger at lægge DM-finalen i starten af september, men at man ikke kan ligge sig fast grundet at arrangørklubben skal have mulighed for selv at fastsætte datoen ud fra lokale forhold.

Fremover bliver der konference hver 2. år og det bliver 3 weekend i november. De modsatte år bliver der indbudt til en inspirationsdag et sted i Danmark.

## **18. Region Sjællands Forslag til reglement i 2015-2016**

### **7.1.8. Motorer**

- Motorer, der anvendes i Um-regi skal være en serie fremstillet motor.
- Serie fremstillet motorer der kan købes i EU er tilladt.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation (se klassificering)
- OEM parts er godkendt til alle klasser.

### **7.1.10. Membran**

- Membran og membranhus fri

### **7.1.12. Tænding**

- Tænding fri.

## **7.2. Klassificering**

### **7.2.1. Alle klasser**

- Grupper er bestemt af point og alder
- Gruppe A i alle klasser
- Gruppe B i alle klasser
- Gruppe C kun i klasse 6

### 7.2.1.1. Klasse 2

- 50 ccm seriefremstillet motor
- Deltagere: 7-16 år gruppe A og B.
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation
- Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres
- Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke forbudt
- Karburator: 19mm (lysåbning)
- Udstødning: Valg fri
- Stempelfabrikat: Valgfri.

### 7.2.2. Klasse 4

- 65 ccm seriefremstillet motor
- Deltagere: 7-18 år gruppe A og B
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation
- Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres
- Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, topstykke, karburator forbudt
- Stempelfabrikat: Valgfri.
- Udstødning: Valgfri

### 7.2.4. Klasse 6

- Seriefremstillet 85 ccm motor til banebrug
- Deltagere: 10-25 år gruppe A og B og C
- Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation
- dog kan reservedele fra nyere modeller monteres
- Ændringer, tuning, modificering af cylinder, topstykke, karburator, forbudt.
- Max. cc. størrelse for standard af 85 cc modeller
- Max. overstørrelse stempel: max. 85 ccm. Overstørrelse stempel Suzuki: max. 48,5
- Udregningsformel:  $22/7 \times r^2 \times \text{slaglængde}$  (jvf. bestemmelser i klassificering)
- Stempelfabrikat valgfri
- Udstødning: Valgfri.

### 7.2.5. Klasse 7

- Seriefremstillet 125 ccm motor til banebrug
- Deltagere: 13-25 år gruppe A og evt. B

## 8.1. Påklædning og udstyr

- Godkendt styrthjelm (DS./EU-mærket)
- Hjelman må ikke tages af inde på banelegemet
- Beklædning med lange ærmer
- Motor-cross handsker
- Ikke løsthængende tøj
- Motor-cross briller ved start
- Bæres almindelige briller skal disse være splintfri
- Motor-cross støvler
- Kunstof bukser
- Knæbeskytter
- Albuebeskytter

- Panser med bryst og rygskinne som skal starte fra nakke til halebenet
- Piercinger skal tages ud af tunge, ansigt, herunder næse og øjenbryn
- Det er ikke nok at tape dem over

**De eneste 2 punkter man ønskede at tage op fra Region Sjællands forslag var:**

#### **7.1.10. Membran**

- Membran og membranhus fri

#### **7.1.12. Tænding**

- Tænding fri.

**Begge punkter blev der stemt om, og forslagene blev nedstemt.**

**Ud over alle de indsendte punkter blev følgende punkter behandlet på konferencen:**

**19. Spørgsmål til 7.1.5 ift nummerplade :**

- 3 ovale, runde eller firkantede nummerplade
- **Hvid, gul, orange i en ikke reflekslignende farve med sorte tal eller blå, sort, grøn og rød med hvide tal**
- Der må køres med tal, der kun er 8 cm høje.

**Ændringen står med rødt.**

**20. Der var et ønske om at få præciseret hvad der menes med et godkendt rygskjold.**

**Benny vil sørge for, at der bliver taget billeder af korrekte rygskjold og disse billeder sættes på i reglement.**

**21: Der var en forespørgsel på, om Ungdomsringen i fremtiden kan give et tilskud til DM-arrangøren.,**

**Morten undersøger.**

**22: Må man få en sponsor til at sponsorer DM?**

**Morten undersøger.**