

Regler for sejlads 2012

Efter sejladsulykken i 2011 udsendte Søfartsstyrelsen midlertidige retningslinjer i maj 2011.

Disse retningslinjer er erstattet af den nye forskrift, der i skrivende stund er i høring til midt i april 2012.

Derfor kan der komme mindre ændringer i de endelige regler. [Link](#) til de nye regler sidst i afsnittet.

De nye regler slår fast at bl.a. skoler, institutioners, opholdsteder hospitaler mv. sejlads med børn, unge og voksne altid er erhvervssejlads.

Bemærk de nye sejladsregler gælder ikke for **fritidssejlads** som f.eks. i idrætsklubber, hos spejdere, ved privat sejlads i fritiden mv.

De midlertidige retningslinjer fra maj 2011 indeholdt et afsnit om sejlads i forbindelse med ”pædagogisk tilrettelagt samvær”. Dette afsnit er væk nu og den type sejlads er også omfattet af reglerne i den nye forskrift og er altså også erhvervssejlads.

De midlertidige retningslinjer fra 2011 gav mulighed for, at der kunne arbejdes med ”professionel oplæring” indenfor kano og kajak. Begrebet professionel oplæring er i de nye regler fremover alene beregnet for sejlåde og andre fartøjer med et dimensionstal (bredde * længde af fartøjet.) på over 20 og det betyder i praksis, at de fartøjer efter de nye regler, ikke skal synes af Søfartsstyrelsen, når de anvendes til undervisning/ professionel oplæring.

Udgangspunktet for de nye regler er, at det ikke er muligt at udarbejde fælles tekniske og operative regler for alle mindre fartøjer. Sommer/vinter, let/hård vind, beskyttet/åbent farvand, forskellige fartøjskonstruktioner osv. gør at det er meget forskelligt, hvad der skal til for at opnå den nødvendige sikkerhed.

For at undgå at de nye regler ikke sætter en stopper for sejlads, der kan foregå sikkert under de rette forhold – og i det rette fartøj – er det efter de nye regler et krav, at ejeren/rederen skal udarbejde en **sikkerhedsinstruks**, hvor ejeren/rederen selv sætter de operationelle rammer for sejladsen.

”Rederen” er den person eller det organ, som har *ejerskab af sejladsaktiviteterne*. På en skole vil det typisk være inspektøren/ forstanderen. Rederen er derfor ansvarlig for valget af sejladsaktiviteter, samt hvor de tilrettelægges og udføres. Rederen kan være ejer af fartøjet, men behøver ikke at være det. Sejladsen kan udmærket foregå i lejede eller lånte fartøjer.

Det betyder, at fremover skal den enkelte skole/institution mv., som ønsker at lave sejladsaktivitet udarbejde en sikkerhedsinstruks.

Hvis f.eks. en skole/institution lejer en havkajak/kano på en å vil det være skolen/institutionen der er kajakens reder og er ansvarlig for at der udarbejdes en sikkerhedsinstruks. Hvis en skole til gengæld køber et lejrskoleophold på Fulton, der leverer personale etc. vil det være fartøjets ejer eller operatør, der er reder.

For de mindste fartøjer med et dimensionstal under 20 (bådens længde x bredde) er regler til konstruktion, udstyr og uddannelse/bemanning formuleret som funktionskrav. En havkajak og andre små fartøjer skal dermed ikke længere være godkendt af myndighederne, men skal opfylde funktionskrav (f.eks. at der skal være opdrift så den ikke kan synke).

Det er rederens ansvar at sejladsen foregår i overensstemmelse med godt sømandskab og at menneskeliv på vandet er sikret fuldt betrykkende og at fartøjet er bemanded, konstrueret, udrustet og vedligeholdt så det er egnet til formålet.

Kravet om, at alle skal kunne reddes i en nødsituation og at rederen har ansvaret for dette, understreges i forskriften.

Det er rederens ansvar, at sikkerhedsinstruksen udarbejdes af personer med maritime kompetencer, som er dækkende for de konkrete sejladsaktiviteter.

Sikkerhedsinstruksen bør være kortfattet og nem at læse for alle brugere, dvs. fører besætning og passagerer.

Sikkerhedsinstruksen skal:

1. Identificere rederen
2. Fastlægge hvilke sejladsaktiviteter, der at tale om, samt hvor og hvornår de må foregå
3. Identificere risici
4. Træffe tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici
5. Sikre at fartøjet/fartøjerne er egnede og forsynet med den nødvendige udrustning
6. Sikre at besætningen er tilstrækkelig og kompetent
7. Beskrive de operationelle forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
8. Sikre at alle kan reddes i tilfælde af ulykke
9. Sikre tilkald af assistance i ulykkestilfælde
10. Sikre at antallet er personer om bord er kendt i land og er let tilgængelig
11. Sikre at der altid afgives sikkerhedsinstruktion inden sejladsens start
12. Beskrive hvordan der følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

På Søfartsstyrelsens hjemmeside kan du få hjælp til at lave sikkerhedsinstruksen. Når alle felter i skemaet er udfyldt kan sikkerhedsinstruksen printes ud.

Benyt flg. link:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/sikkerhedmindrefartoejer/Sider/SikkerSejladsk.aspx>

Her kan man også findes en liste med FAQ, der kan hjælpe i tvivlstilfælde.

Link til de nye sejladsregler:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/informationomsejladsmedelever/Sider/Informationomsejladsmedelever.aspx>