

Sejladsreglerne fra 1. okt. 2012

Efter Præstø-ulykken i februar 2011 har Søfartsstyrelsen efter 1½ års arbejde den 1. Okt. 2012 udsendt nye regler for sejlads.

De nye regler slår fast, at **al sejlads** med børn, unge og voksne på bl.a. skoler, institutioner, opholdssteder, hospitaler, naturskoler mv. **altid er erhvervssejlads**

Bemærk de nye sejladsregler gælder ikke for **fritidssejlads** som f.eks. i idrætsklubber, hos spejdere, ved privat sejlads i fritiden mv., vær dog opmærksom på om der er sejladsaktiviteter, der ud fra ovenstående er/ kan være erhvervssejlads. Det kunne f.eks. være en polterabend i polokajakker eller et arrangement i kano/ kajak for et firma.

Link til de nye regler sidst i artiklen.

Helt overordnet i de nye regler er **kravet om, at alle skal kunne reddes i en nødsituation, og at rederen (skoleinspektøren, lederen mv.) har ansvaret for dette.**

Udgangspunktet for de nye regler er, at det ikke er muligt at udarbejde fælles tekniske og operative regler for alle mindre fartøjer, der gælder både sommer/vinter, let/hård vind, beskyttet/åbent farvand, forskellige fartøjskonstruktioner osv. Det er meget forskelligt, hvad der skal til for at opnå den nødvendige sikkerhed. Så for at undgå at de nye regler ikke sætter en stopper for sejlads, der kan foregå sikkert under de rette forhold – og i det rette fartøj – er det efter de nye regler et krav, at ejeren/rederen skal udarbejde en **sikkerhedsinstruks**, hvor ejeren/rederen selv sætter de operationelle rammer for sejladsen.

”Rederen” er den person, som har *ejerskab af sejladsaktiviteterne*. På en skole vil det typisk være skoleinspektøren, på en SFO lederen osv..

Skolen/institutionen er derfor altid ansvarlig for valget af sejladsaktiviteter, samt hvordan de tilrettelægges og udføres. Skolen/institutionen kan være ejer af fartøjet, men behøver ikke at være det. Sejladsen kan udmærket foregå i lejede eller lånte fartøjer. Lejer man kanoer på Gudenåen, så er det skolen, der skal lave en sikkerhedsinstruks for kanoturen.

Det betyder, at fremover skal den enkelte skole/institution/naturskole mv., som ønsker at lave sejladsaktivitet udarbejde en sikkerhedsinstruks for alle de typer af sejladsaktiviteter, man beskæftiger sig med.

Hvis f.eks. en skole/institution/naturskole lejer en havkajak/kano på en å, vil det være skolen/institutionen/naturskolen, der er kajakens reder og er ansvarlig for, at der udarbejdes en sikkerhedsinstruks.

Hvis en skole til gengæld køber et lejrskoleophold på f.eks. Fulton, der leverer personale etc., vil det være fartøjets ejer eller operatør, der er reder.

For de mindste fartøjer med et dimensionstal under 20 (bådens længde x bredde i m.) f.eks. kanoer og havkajakker er regler til konstruktion, udstyr og uddannelse/bemanding formuleret som funktionskrav. Det betyder, at skolens selv skal vurdere, hvordan f.eks. en kano skal være udstyret, for at man vil bruge den. Er der opdrift, så den ikke kan synke, er der liner i begge ender, er der skader osv.. En kano og andre små fartøjer skal dermed ikke længere være godkendt af myndighederne, men skal opfylde funktionskrav som skolen/institutionen har opstillet.

Det er rederens ansvar, at sejladsen foregår i overensstemmelse med godt sømandskab, og at menneskeliv på vandet er sikret fuldt betryggende, og at fartøjet er bemandede, konstrueret, udrustet og vedligeholdt, så det er egnet til formålet.

Det er rederens ansvar, at sikkerhedsinstruksen udarbejdes af personer med maritime kompetencer, som er dækkende for de konkrete sejladsaktiviteter.

Sikkerhedsinstruksen bør være kortfattet og nem at læse for alle brugere, dvs. fører, besætning og passagerer.

Sikkerhedsinstruksen skal indeholde følgende:

1. Identifikation af rederen
2. Fastlæggelse af hvilke sejladsaktiviteter, der at tale om, samt hvor og hvornår de må foregå
3. Identifikation af risici
4. Træffe tekniske og operationelle forholdsregler, som effektivt imødegår risici
5. Sikre at fartøjet/fartøjerne er egnede og forsynet med den nødvendige udrustning
6. Sikre at besætningen er tilstrækkelig og kompetent
7. Beskrive de operationelle forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
8. Sikre at alle kan reddes i tilfælde af ulykke
9. Sikre tilkald af assistance i ulykkestilfælde
10. Sikre at antallet er personer om bord er kendt i land og er let tilgængelig
11. Sikre at der altid afgives sikkerhedsinstruktion inden sejladsens start
12. Beskrive hvordan der følges op på utilsigtede hændelser og ulykker

Se link sidst i artiklen til en hjemmeside, hvor der er yderligere information, der kan være en stor hjælp til udarbejdelsen af sikkerhedsinstruksen.

Fremhævede udvalgte regler:

Der er i de nye regler udspecificeret krav omkring **valget mellem rednings- og svømmevest**. Svømmeveste må kun anvendes til personer, der kan svømme og kun, når der ”...forefindes umiddelbar mulighed for redning fra vandet af et følgefartøj nær ved...” (følgebåden kan godt være en havkajak eller kano, MEN så skal mandskabet være i stand til at redde kæntrede (evt. bevidstløse) personer). Ydermere er der krav om, at svømmevestene er forsynede med reflekser og – hvis ikke svømmevestene er i signalfarver (gul, orange, rød mv.) – så skal personerne være iført supplerende beklædning i signalfarver for at øge synligheden ved ophold i vandet.

Da al sejlads som nævnt er erhvervssejlads, og da de nye regler om ”*besætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer...*” siger, at mandskabet altid skal bestå af mindst en person, **så kan man ikke længere have kørekortsordninger, hvor elever, medlemmer mv. kan ro/ sejle selv i fritiden uden tilstedeværelse af lærere/medarbejdere mv..**

Desuden siger reglerne, **at føreren af skibet skal have et førstehjælpsbevis på et anerkendt førstehjælpskursus på mellemlivniveau indeholdende genoplivning som beskrevet af Dansk Førstehjælpsråd. Uddannelsesniveaulet svarer til det hidtidige 12 timers grundkursus i førstehjælp.** I praksis betyder det, at de instruktører, der har ansvaret for undervisning på skoler, naturskoler mv., skal have et 12 timers førstehjælpskursus. Et anerkendt førstehjælpskursus i henhold til Dansk Førstehjælps Råds godkendte kurser med modulerne: hjerte-Lunge-Redning inkl. AED, livreddende førstehjælp, førstehjælp ved tilskadekomst og førstehjælp ved sygdom”.

Nye regler! De gamle regler fra ” *bekendtgørelsen ombesætningsfastsættelse for mindre erhvervsfartøjer...*” sagde, at ved samsejlads med 3 eller flere erhvervsfartøjer **skal mindst to personer** i alt på de fartøjer, der er i samsejlads opfylde stk. 1..... Altså at der ALTID skulle være et mandskab på mindst to, hvis der var 3 eller flere fartøjer i samsejlads. **Denne regel er altså ikke gældende mere!**

Den nye bekendtgørelse fra marts 2015 har ændret på disse regler.

§ 6. *I erhvervsfartøjer3) eller grupper af erhvervsfartøjer i samsejlads hver med et dimensionstal under 20 skal besætningen være på mindst en person, således at fartøjet eller fartøjerne har en tilstrækkelig besætning, der gør det muligt, at alle sejlads- og arbejdsopgaver kan udføres sikkerheds- og sundhedsmæssigt forsvarligt, jf. dog stk. 2.*

Stk 2

3) at der foreligger en skriftlig sikkerhedsinstruks udfærdiget i overensstemmelse med gældende bekendtgørelse om mindre fartøjer, der medtager op til 12 passagerer, der under hensyntagen til fartsområdet indeholder sammensætningen af besætningen for de samsejlende erhvervsfartøjer.

Man har i den nye bekendtgørelse også taget hensyn til, at der kan være forskel på kompetencerne mellem den ansvarlige for sejladsen og resten af mandskabet. Det er skrevet sådan:

Stk. 4. Besætningsmedlemmer i erhvervsfartøjer, som nævnt i stk. 1, udover føreren af fartøjet eller føreren med ansvar for en gruppe af fartøjer, skal være:

- 1) instrueret ombord i betjening af fartøjets redningsmidler og brandslukningsudstyr,
- 2) instrueret i manøvrering af fartøjet, og
- 3) myndig.

Sammenfattet så betyder det, at der altid skal være et mandskab på en, og at man i sikkerhedsinstruksen skal have beskrevet behovet for mandskab i forhold til den konkrete sejladsaktivitet, således at alle kan reddes, og så det foregår ud fra "godt sømandsskab". Ligeledes siger den nye bekendtgørelse, at der kan være forskel på kompetencerne mellem den ansvarlige for sejladsen og resten af mandskabet. Som i handelsflåden, hvor der er kaptajner, matroser mv..

Link til de nye sejladsregler:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/informationomsejladsmødelever/Sider/Informationomsejladsmødelever.aspx>

På Søfartsstyrelsens hjemmeside kan du få hjælp til at lave sikkerhedsinstruksen.

Benyt flg. Link:

<http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/sikkerhedmindrefartoejer/Sider/SikkerSejladsk.aspx>

Nederst på siden kan man klikke sig direkte ind i en sikkerhedsinstruks, der kan udfyldes og udprintes direkte fra computeren. Her kan man også finde en liste med FAQ, der kan hjælpe i tvivlstilfælde.

Det er vigtigt, at I sætter jer ind i de samlede regler, da dette kun er en kortfattet opsummering af reglerne.