

9. Alment reglement

01.111.1- 01.111.5 Støjmåling

01.111.1. Støjmåling af motorcykler

Enhver motorcykel, der anvendes til løb eller træning under DMU, skal jævnligt støjmåles for sikre, at den overholder reglementets krav vedrørende støjdæmpning.

For Bedømt Trial gælder de samme støjkrav som normalt indregistrerede køretøjer.

Målemetoden er også den samme som beskrevet i detailforskrifterne for motorkøretøjer.

Banernes egenkontrol:

I overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner pålægges det de banedrivende klubber at føre egenkontrol med den udsendte støj fra de ved træning på banen benyttede motorcykler, for at sikre, at de efter banernes miljøgodkendelser anførte vilkår overholdes.

Det påhviler klubberne at kunne dokumentere over for respektive tilsynsmyndighed, at egenkontrollen gennemføres med den hyppighed og den rapporteringsform, der er aftalt. Gennemføres egenkontrollen ikke, kan tilsynsmyndigheden give påbud, og eventuelt indskrænke den tilladte træningstid.

DMU's støjmåling:

DMUs Miljøorganisation (Støjkoordinator) udarbejder hvert år i marts måned i samarbejde med den enkelte sportsdivision en plan for målinger. Der kan løbende ske ændringer af eller tilføjelser til denne plan.

Ved stævner og træninger, hvor støjmåling finder sted, er det hensigten, at samtlige motorcykler bliver målt i løbet af arrangementet under hensyntagen til, at de måletekniske krav til enhver tid skal være opfyldt. Det er alene op til tilstedeværende Støjmåler at afgøre dette forhold.

Detaljer til at udføre 2mMax støjkontrol er anført på billedet neden for, og i efterfølgende tekst.

