



# **Ungdomsringens Motorreglement 2019 – 2020**

## **Speedway**

**Ungdomsringens Motoraktiviteter**

Reglement med ændringer fra den 21. februar 2019

## Indholdsfortegnelse

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Indholdsfortegnelse                  | 2  |
| <b>1. Vedtægter</b>                  | 3  |
| 1.1. Ungdomsringens motoraktiviteter | 3  |
| 1.2. Medlemsret                      | 3  |
| 1.3. Struktur                        | 3  |
| <b>2. Arbejdsgruppens kompetence</b> | 5  |
| <b>3. Samarbejdsaftaler</b>          | 6  |
| 3.1. Samarbejdsaftale med DMU        | 6  |
| 3.2. Samarbejdsaftale med DMCU       | 8  |
| <b>4. Banen</b>                      | 9  |
| <b>5. Løbsregler</b>                 | 9  |
| <b>6. Flagreglement</b>              | 12 |
| <b>7. Maskinreglement</b>            | 13 |
| <b>8. Officialregler</b>             | 15 |
| 8.1. Løbsleder                       | 15 |
| 8.2. Maskinkontrol                   | 15 |
| 8.3. Ryttergårdschef                 | 15 |
| 8.4. Starter og målflagsdommer       | 15 |
| 8.5. Omgangstæller/beregner          | 15 |
| 8.6. Sving dommer                    | 15 |
| 8.7. Holdleder                       | 15 |
| 9.8. Banedommer                      | 16 |
| <b>9. Påklædning</b>                 | 17 |
| <b>10. Kvalificering</b>             | 18 |
| 10.1. 9.00. Klasse 0                 | 18 |
| 10.2. 9.01. Klasse 1                 | 18 |
| 10.3. 9.02. Klasse 2                 | 18 |
| 10.4. 9.03. Klasse 3                 | 19 |
| 10.5. 9.04. Klasse 4                 | 20 |
| 10.6. 9.05. Klasse 5                 | 21 |

## 1. Vedtægter

### 1.1. Ungdomsringens motoraktiviteter

Ungdomsringens Motoraktivitet er en serviceforanstaltning til støtte for knallertsporten som klubaktivitet i anerkendte fritids- og ungdomsklubber.

Ungdomsringen yder støtte på følgende områder:

- Råd og vejledning til klubber, kommuner og andre initiativtager i forbindelse med etablering af knallertsportsbaner.
- Formidling af samarbejde mellem eksisterende baner og klubber.
- Udarbejde og formidle idémateriale til støtte for det daglige klubarbejde med knallertsporten.
- Etablering af kurser og konferencer omkring knallertsporten.
- Tilrettelægge fællesarrangementer, så som motorløb og fælles træning på regions- og landsplan.
- Arbejde på fordelagtige fællesindkøb af materialer vedrørende knallertsporten.
- Repræsenterer klubberne overfor offentlige myndigheder i spørgsmål vedrørende knallertsporten.

### 1.2. Medlemsret

Anerkendte fritids- og ungdomsklubber, som er medlem af Ungdomsringen, kan tilsluttes Ungdomsringens motoraktiviteter. For at en klub kan tilsluttes, er det en forudsætning at den enkelte klub anvender de klassificeringsregler, forsikringsbestemmelser, sikkerhedsregler og flagreglement, som er udarbejdet af Ungdomsringens Motoraktivitetsgruppe.

### 1.3. Struktur

Ungdomsringens motoraktiviteter er etableret som en serviceforanstaltning under Ungdomsringen. Der er nedsat en arbejdsgruppe valgt af de enkelte regioner. Desuden deltager følgende i arbejdsgruppen:

- Et medlem fra den politiske ansvarshavende region i Ungdomsringen
- En konsulent fra Ungdomsringen som sekretær for arbejdsgruppen

Landet inddeles i 3 regioner:

- Jylland
- Fyn
- Sjælland

I region Sjælland vælges der tre arbejdsgruppemedlemmer:

- En person fra region Sjælland Syd
- En person fra region Sjælland Nord
- En person fra region Hovedstadsregion

I region Jylland vælges der to arbejdsgruppemedlemmer:

- To personer fra region Jylland

I region Fyn vælges der et arbejdsgruppemedlem:

- En person fra region Fyn

Denne arbejdsgruppe vælges på et årligt regionsmøde i september, hvor hver tilsluttet klub har stemmeret med én stemme under forudsætning af personligt fremmøde.

Hvis en region ikke kan vælge arbejdsgruppemedlem på regionsmødet i september, kan suppleringsvalg ske på det efterfølgende regionsmøde eller på den lovgivende konference.

Ved valg af:

- Suppleanter sker det ligeledes på regionsmødet i september.
- Arbejdsgruppemedlem i en bestemt region er det kun UM-klubber fra denne region der har stemmeret.
- Arbejdsgruppen gælder det for 2 år - dog vælges suppleanter hvert år. Genvalg kan finde sted.
- Arbejdsgruppemedlem:
  - o Jylland: lige/ulige år
  - o Fyn: lige år
  - o Hovedstadsregionen: lige år
  - o Sjælland Syd: ulige år
  - o Sjælland Nord: ulige år

Personer som opstilles til valg til arbejdsgruppen, skal have tilknytning til en anerkendt fritids- og/eller ungdomsklub tilsluttet Ungdomsringens Motoraktiviteter.

På konferencen kan der med almindeligt stemmeflertal og ved personligt fremmøde, foretages ændringer i disse vedtægter samt i andre af Ungdomsringens Motoraktivitetsgruppes udarbejdede bestemmelser. Ændringerne sker under forudsætning af senere godkendelse i Ungdomsringens Landsråd. Ungdomsringens kongres godkender ligeledes Ungdomsringens Motoraktiviteters budget.

Ved fremsættelse af forslag, skal det være modtaget af Ungdomsringens konsulent 14 dage inden konferencen og forslagsstillere skal selv møde frem og fremlægge forslaget, eller bliver forslaget forkastet.

Ved afstemninger har hver tilsluttet klub én stemme.

## 2. Arbejdsgruppens kompetence

- 2.1.** Ungdomsringens motoraktivitets konference er den "lovgivende" myndighed.
- 2.2.** Arbejdsgruppen er den "udøvende" myndighed. Arbejdsgruppe arbejder ud fra indstillinger fra de enkelte aktivitetsarbejdsgrupper.
- 2.3.** Arbejdsgruppernes medlemmer vælges af de enkelte regioner. Arbejdsgruppernes kan af sin midte vælge en formand. Arbejdsgruppernes medlemmer vælges for to år. Suppleanter i de enkelte regioner vælges for et år.
- Valgår:
- Sjælland Syd: ulige år
  - Hovedstadsregionen: lige år
  - Sjælland Nord: ulige år
  - Fyn: lige år
  - Jylland: ulige år & lige år
- 2.4.** De enkelte regioner indstiller ændringsforslag til et nyt reglement/vedtægtsændringer med begrundelse for ændringer.
- Indstillinger til et nyt reglement/vedtægter sendes til den relevante arbejdsgruppe, som sammenfatter disse. Ud fra sammenfatningen samt arbejdsgruppens /sekretariatets egne indstillinger udfærdiges et forslag til reglement/vedtægter til godkendelse på konferencen. Reglementet/vedtægter gælder for 2 år.
- 2.5.** I perioden mellem to konferencer har arbejdsgruppen kompetence til at justere i reglementet/vedtægter, hvor det skønnes nødvendigt.
- 2.6.** Arbejdsgruppen har mandat til at ændre i klassificeringen, hvis produktensyn gør det mere fordelagtigt for motoraktivitetsklubberne.
- 2.7.** I spørgsmål, der ikke er omtalt i ovennævnte afsnit, har arbejdsgruppen udøvende myndighed.
- 2.8.** Det er alene arbejdsgruppen, der godkender cylindre eller hele motorer/maskiner til brug i de officielle løb under Ungdomsringen.
- 2.9.** Arbejdsgruppen har kompetence til at afprøve nye motorer for endelig godkendelse.

### 3. Samarbejdsaftaler

#### 3.1. Samarbejdsaftale med DMU

#### **Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).**

- §1. Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Danmarks Motor Union (DMU).
- §1.1 **Træning og klubmesterskab**  
Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc. Betaling for deltagelse i træning/klubmesterskab hos Ungdomsringen eller en DMU-klub aftales individuelt mellem Ungdomsringen og DMU-klubben.  
Endvidere skal deltagelse i klubmesterskaber afholdt af en DMU-klub aftales individuelt med den enkelte DMU-klub.
- §1.2 Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne og/eller den ansvarshavende/arrangerende medlemsklub og DMU's Sportskommission.
- §1.3 Samarbejdsaftalen giver "kun" adgang til træning; for adgang til løb kræves konkurrencelicens hos DMU.
- §2 **Forsikring**  
Ungdomsringens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Codan (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringen inden kørsel på DMU-baner).  
Kørere med DMU-licens må træne/køre på alle Ungdomsringens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMU-licens og er herigennem forsikringsdækket (kørsel skal ske efter DMU's reglement).
- §3 **Reglement og kørsel**  
Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringen og DMU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning, dog anvendes nakkekrave/halskrave på DMU-baner.  
Ungdomsringen og DMU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. DMU godkendte Lydmålinger/DMU banegodkendelser kan ikke fraviges. Ungdomsringen og DMU er hver især forpligtet til at syne egne baner i henhold til gældende reglement for henholdsvis Ungdomsringen og DMU (DMU kan være behjælpelig omkring banesyn af Ungdomsringens baner efter aftale).
- §4 Aftalen giver mulighed for, at Ungdomsringen og DMU i fællesskab kan afholde Åbent Hus på DMU's baner, hvortil forsikring etableres af DMU og lokal klub.

§5 **Kurser og uddannelse**  
Ungdomsringsen har mulighed for at deltage på DMU's Klubtræner 1-uddannelsesforløb.

§6 **Opsigelse af aftalen**  
Denne aftale gælder indtil den skriftligt opsiges af en af parterne med én måneds varsel.

§7 **Aftalens ikrafttrædelse**  
Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2019, og skal fornyes hvert år inden den 1. december det pågældende år.

### 3.2. Samarbejdsaftale med DMCU

#### **Samarbejdsaftalen op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).**

- §1 Samarbejdsaftalen gælder op til 125cc Motocross mellem Ungdomsringen (LUKS) og Dansk Moto Cross Union (DMCU).
- §2 **Træning og klubmesterskab**  
Der er mulighed for deltagelse i træning og klubmesterskaber hos hinanden, i klasserne op til 125cc.
- §3 **Særlige arrangementer**  
Ved særlige arrangementer kan der aftales konkret kørsel/deltagelse imellem organisationerne.
- §4 **Forsikring**  
Ungdomsringens kørere er kollektivforsikret via Fælles police ved Codan (der skal forevises gyldigt medlemskab hos Ungdomsringen inden kørsel på DMCU-baner). Kørere med DMCU-licens må træne og køre på alle Ungdomsringens godkendte baner mod forevisning af gyldig DMCU-licens og er herigennem forsikringsdækket.
- §5 **Reglement og kørsel**  
Motocross kørere fra henholdsvis Ungdomsringen og DMCU skal hver især følge egne regler for motorcykel og påklædning. Ungdomsringen og DMCU respekterer hinandens regler vedr. lydmålinger. 125ccm skal køre med standard lyddæmper på Ungdomsringens baner (LUKS).
- §6 **Opsigelse af aftalen**  
Denne aftale gælder indtil den skriftlig opsiges af en af parterne med én måneds varsel.
- §7 **Aftalens ikrafttrædelse**  
Samarbejdsaftalen træder i kraft den 1. januar 2019, og skal fornyes hvert år inden den 1. december.



## 4. Banen

**4.1.** Banen skal være godkendt af mindst 2 heraf mindst en fra LUKS-arbejdsgruppen. Ved DM-finalen skal banen godkendes af arbejdsgruppen. Startzonen skal være tydeligt afmærket, f.eks. 20-25 meter fra startlinjen, eller i forhold til banens størrelse. Mellem startstedet og linjen må der ikke skiftes bane. Ved tyvstart eller skift i zone skal der køres om. Overtrædes reglen 2 gange af samme kører i samme heat, udelukkes denne.

## 5. Løbsregler

**5.1.** LUKS afholder DM (Grand Prix) i følgende klasser: Klasse 1, Klasse 2, Klasse 3, Klasse 4 og Klasse 5. En DM Turnering består af 4 "Grand Prix", som kan køres på skift mellem Fyn, Sjælland og Jylland – Tilmelding til hvert stævne senest 1 uge før stævnet afholdes

**5.2.** Ved LUKS-løb skal 1 fra LUKS-arbejdsgruppen eller dennes suppleant være tilstede under løbets afvikling til støtte for løbsledelsen ved evt. tvivlsspørgsmål.

**5.3.** En kører må starte, hvis han opfylder aldersgrænsen i klassen senest 31. december året før DM-turneringen starter. Fylder man år i DM-turneringen, køres klassen færdig.

**5.4.** Kørere, som i indeværende sæson har løst eller søger licens i DMU/ DMCU kan ikke deltage i DM-turnering eller regionale mesterskaber.

**5.5.** Fabrikskørere - dvs. kørere, som anvender maskiner, som ikke kan købes i fri handel i Danmark eller kørere, som vederlagsfrit får stillet maskiner til rådighed af forhandlere/firmaer - kan ikke deltage i DM-turneringen eller regionale mesterskaber.

**5.6.** Man kører for den klub, hvori man er medlem i indeværende sæson.

**5.7.** Fri tilmelding af reservecykler eller flere på samme cykel. Der kræves ingen dokumentation for benyttelse af reservecykel. Der må ikke skiftes under et heat. Reservemaskine skal være forevist ved maskinkontrol.

**5.8.** Reparationer må ikke udføres på banelegemet. Havarerede maskiner fjernes til banens inder areal.

**5.9.** Det er ikke tilladt at presse en kører ud af banen eller ved anden usportslig kørsel hindrer en klart hurtigere kører i at komme frem. Er man klart foran, har man ret til at vælge sin bane uanset modstanderens placering.

**5.10.** Efter afbrydelse af et heat, f.eks. ved uheld, skal dette køres om. Det er ingen betingelse, at den/de årsagsgivende kan stille op.

Omkørsel ved uheld efter første sving skal køres efter alle officielle heat og medfører udelukkelse af den årsagsgivende kører.

**5.11.** Eventuelle protester behandles hurtigst muligt. Protest skal være skriftlig og underskrevet af holdleder samt indleveret til løbsleder senest 10 minutter efter pågældende heat.

Ved protest mod motor betales 500 kr. Hvis protesten tages til følge, får protestindgiveren beløbet retur - i modsat fald går pengene til motorens ejer. Løbsleder har ret til at benytte vidner f.eks. officials eller lade sig vejlede af nødvendig eksperthjælp

En protest kan prøves ved LUKS-arbejdsgruppen, som er højeste myndighed.

**5.12.** Løbsledelsen har ret til at forlange en maskine til ekstra kontrol efter løbets afslutning. Det er kørerens pligt at skille maskinen ad for egen regning.

**5.13.** En klasse åbnes, når der er 2 tilmeldt til DM-turneringen.  
En kører kan kun deltage i én klasse i DM-turneringen.

**5.14.** Der startes med flag, elastiksnor eller startgridden.

Placering af startlinjen skal være udregnet på forhånd, således at kørerne starter en gang på hver bane. De fire startende kørere skal være på linje, og starteren har hænderne ud til siden. Når starteren sænker armene, skal starten gå.

**5.15.** En maskine skal have motoren i gang, når starten går. Kan en deltager ikke få sin maskine i gang før start, skal løbslederen bruge 2 minut-reglen (rødt blink og horn ved startlinjen. 2 minut-reglen bruges kun, når maskinen er på banen.

Er maskinen stadig ikke startet inden for denne tidsfrist, skal starten gå!

**5.16.** Der køres 4 omgange venstre om med stående start. Man skal have passeret mållinjen senest 30 sekunder efter vinderen. Er man overhalet med en eller flere omgange gives ingen points.

**5.17.** Løbslederen skal ved heatsammensætningen sørge for at størst muligt antal møder hinanden (se eksempel A & B)

**5.18.** Pointsystem: 3 - 2 - 1 - 0

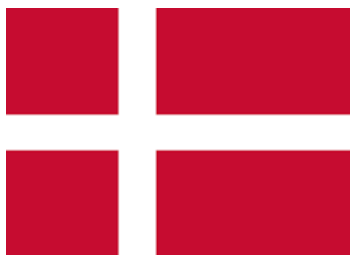
Højeste points giver vinder. Ved pointlighed efter sidste heat køres der om pladserne 1 - 2 - 3. Ved pointlighed ved øvrige er det deres points i sidste heat, der bestemmer placeringen.

Ved pointlighed afgøres DM ved omkørsel på sidste stævnedag.

**Eksempel A: 1 til 13 startende**

1 13 11 5  
2 1 12 6  
8 7 5 12  
3 2 13 7  
9 8 6 13  
4 3 1 8  
10 9 7 1  
5 4 2 9  
11 10 8 2  
6 5 3 10  
12 11 9 3  
7 6 4 11  
13 12 10 4

## 6. Flagreglement



### Dannebrog

Startflag: Kan bruges ved alle løbstyper



### Rødt flag

Fuldt stop: Omgående for alle kørere



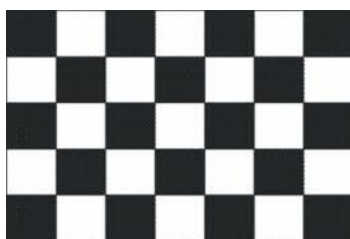
### Grønt flag

Banen fri: Bruges f.eks. efter overstået fare



### Gult flag med sort diagonalt kryds

Sidste omgang: førende kører er påbegyndt sidste omgang



### Sort/hvidt ternet flag

Mål – heatet er slut: Forlad banen og kør i ryttergård

Tilrådelig størrelse på flag: 75 x 60 cm. Krydstegn skal være 5 cm brede.

## 7. Maskinreglement

- 7.1. Ingen bremses
- 7.1. Bagskærm som dækker minimum 1/4 af hjulets omkreds.
- 7.2. Koblingsgreb skal afsluttes i en kugle med en diameter på min. 10 mm.
- 7.3. Max. styrbredde: 80 cm
- 7.4. Effektiv støjdemning (se afsnittet om lydmåling) Udstødning maksimalt til bageste dækkant.
- 7.5. Ingen spidse eller skarpe kanter på fodhvilere eller andet.
- 7.6. Alle del skal være forsvarligt fastgjort. Kabler indenfor rammen.
- 7.7. En frontnummerplade skal være af plastmateriale. Minimum 18 cm på den korteste led.
- 7.8. Farve: Hvid eller gul i en ikke refleksgivende farve. Tal: Sorte trykte tal mindst 12 cm høje og 1,5 cm brede.
- 7.9. Pigdæk forbudt.
- 7.10. Der må kun benyttes almindelig benzin tilsat smøreolie
- 7.11. Cylinder må ikke bores mere end max. 40 mm. For overkvadratiske motorer max. største lovlige overstørrelse for pågældende motortype, slaglængde må ikke ændres.
- 7.12. Et tun sæt er en fartforøgende sæt bestående af cylinder og topstykke, passer direkte på en standardblok. Tun sæt skal altid LUKS-mærkes. Karburatorer over 15mm til 19mm skal altid LUKS-mærkes.
- 7.13. Stel frit
- 7.14. Kun fodhvilere i højre side, max. 15 cm fra yderste stel rør eller motor. Fodhvileren må gerne være svingbar.
- 7.15. Såfremt en cylinder er købt som standard men ikke TUM-mærket, skal denne LUKS-mærkes.
- 7.16. Nye motorer eller cylindersæt kan først deltage i LUKS-løb, når de er godkendt af arbejdsgruppen.
- 7.17. Membran, som ikke er standard for den pågældende motor, er forbudt.
- 7.18. Det er tilladt at montere ekstra køleribber på cylindere af standard typer.
- 7.19. Det er tilladt at montere nye foringer i cylinder, dog ikke i cylindere, hvor tuning på kanaler er forbudt.

**7.20.** Det er ikke tilladt at lægge Nikasil i cylindere, der ikke er født med dette fra fabrik.

**7.21.** Indsugningsstuds og udstødning fri.

## 8. Officialregler

### 8.1. Løbsleder

Løbslederens opgave er bl.a. at forvisse sig om, at alle officials er på deres pladser. Endvidere er han ansvarlig for:

- at der er samaritervagt eller en med udvidet førstehjælp kursus tilstede.
- at der findes brandslukningsmateriel og forbindingskasse på banen.
- at der findes en telefon og en bære, samt at informere deltagere og holdledere om, hvor disse ting findes.
- at drage omsorg for, at alle officials er instrueret, så de kan udføre deres pligter på rette vis.
- at kontrollere, at alle kørere har været gennem maskinkontrol.
- at sørge for at omgangstællere og øvrige officials har fået udleveret startlister og nødvendige omgangslistes.
- at der er opsat en heatliste samt officials liste ved banens indgang.

Det er desuden løbslederens pligt at påse, at evt. protester bliver påført løbslister samt at indføre evt. diskvalifikationer.

### 8.2. Maskinkontrol

Det er maskinkontrollens opgave at påse, at de deltagende maskiner er i forsvarlig og reglementeret stand. Maskinkontrollen skal også tjekke, at kørernes påklædning og øvrige udstyr følger reglementets krav.

### 8.3. Ryttergårdschef

Ryttergårdschefen skal holde ro og orden i ryttergården samt samle kørerne til de forskellige heats i god tid. Han skal krydse kørerne af på sin liste for at sikre, at det er de rigtige kørere, der kommer til start. Han skal også strege ud på den opsatte heatliste.

### 8.4. Starter og målflagsdommer

Skal sørge for at flag eller startmaskine er i orden samt påse, at kørernes hjelm, briller, handsker m.m. er i orden, når de kommer til start.

### 8.5. Omgangstæller/beregner

Skal sørge for i god tid at sætte sig ind i pointregler, antal heat samt sørge for lister og program til at påføre resultater og points. Tiden, når den første kører går i mål, skal skrives af hensyn til protesttiden på 30 minutter.

### 8.6. Sving dommere

Skal påse, at der ikke sker uregelmæssigheder under løbet, observere hvem der er årsag til uheld/styrt, hvor omkørsel kan komme på tale. Ligeledes skal sving dommeren hjælpe med at fjerne materiel til inderbanen. Sving dommer skal have papir og blyant til at skrive sine notater.

### 8.7. Holdleder

Er ansvarlig for forsikring af egne deltagere. Desuden er holdlederen ansvarlig for at meddele navn og adresse på tilskadekomne, skadens omfang samt behandling til løbslederen. Holdlederen har ansvaret for, at klubbens medlemmer/forældre samt øvrige deltagere har en rimelig optræden under løbets afvikling. Det forventes desuden, at holdlederen altid går foran som et godt eksempel for sine kørere, hvad angår opførsel og adfærd.

### 8.8. Banedommer

Det er banedommerens ansvar at løbet afvikles efter reglementet og det udleverede program.

Ved DM kval. løb, DM-finale samt regionale mesterskaber at efterkontrollere, renskrive samt indsende færdig resultatliste til LUKS



## 9. Påklædning

- 9.1. Godkendt styrthjelm som passer til brugeren (DS/EU-mærket)
- 9.2. Splintfrit visir tilladt på integralhjelm
- 9.3. Læderdragt eller beklædning med lange ærmer og ben
- 9.4. Handsker, briller og knæbeskyttere under hele løbet i alle klasser
- 9.5. Ikke løsthængende tøj
- 9.6. Tandbeskytter, facemask eller tilsvarende beskyttelse for mund- og næse er obligatorisk.
- 9.7. Der skal benyttes læderstøvler med høje skafter i alle klasser.
- 9.8. Bruger en deltager almindelige briller under løbet, skal disse være splintfri.

## 10. Kvalificering

### 10.1. 9.00. Klasse 0

- Maskinen skal være Yamaha – pv50
- Deltager 4-8 år (Der skal altid være en forælder på klubbens område)
- Karburator: Standard for modellen
- Udstødning: Standard for modellen
- Tænding: Standard for modellen
- Gearing: Standard for modellen
- Kobling: Standard for modellen
- Membranblade: Standard for modellen
- Motor: Må opbores til max. 42 mm
- Stel: Standard, dog må styr ændres, bagstøddæmpere må afmonteres og gøres stiv i stellet, fodhviler må afmonteres og ny konstrueres i høje side.

### 10.2. 9.01. Klasse 1

- Motoren skal være en 50 cc seriefremstillet model.
- Deltager 7- 18 år
- Karburator: fri max 19 mm lysåbning
- Udstødning: fri
- Tænding: Morini eller Puch
- Gearing: Fri
- Kobling: Fri
- Motor: 1 gears
- Membranblade: fri
- **Motortyper:**
  - **Puch Maxi motorer:** Alle former for tuning, m.m. tilladt på standarddele. Modificeret cylinderkit (mærket K-Star) tilladt.
  - **Morini S5T/S5E/T/T1** luftkølet motor er modificering af stempel, cylinder og topstykke forbudt.
  - **Kopimotor SN39-4** luftkølet motor er modificering af stempel, cylinder og topstykke forbudt.

### 10.3. 9.02. Klasse 2

- 50 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere: 7-18 år
- Karburator: fri max 19 mm lysåbning
- Udstødning: fri
- Tænding: standard for modellen
- Gearing: fri
- Kobling: fri
- Motor: 1 gears
- Membranblade: fri
- Fiberbøsning i membran må fjernes.

- **Motor typer:**
  - **Morini S5E/T 1 gears motor.**
    - Cylinder: T4, GS, GSA - modificering forbudt.
    - Ekstra kanaler forbudt.
    - Bundplade under cylinder tilladt - max 1,5mm skal være målbar
    - Stempel: Morini - modificering forbudt.
    - Topstykke: T4, GS, GSA - modificering tilladt.
  - **Morini T1**
    - Cylinder: T1, GS, T4 - modificering forbudt
    - Ekstra kanaler forbudt.
    - Bundplade under cylinder tilladt - max. 1,5mm skal være målbar
    - Motorblok må modificeres efter T1 og GS-cylinder.
    - Stempel: Morini - modificering forbudt.
    - Topstykke: T1, GS, T4 - modificering tilladt.
  - **Morini S6/S/T /C**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **KTM 50 SX vandkølet**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **DRS 50-3-SN39 (KTM kopi)**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **SN39 LC vandkølet**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **COBRA CX50 FR**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt

#### 10.4. 9.03. Klasse 3

- 50 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere: 9 - 18 år
- Karburator: fri max 19.5 mm lysåbning!
- Udstødning: fri
- Tænding: Morini/Minarelli
- Gearing: fri
- Kobling: fri
- Motor: max 6 gear
- Membranblade: fri
- Fiberbøsning i membran må fjernes.
- **Motor typer:**
  - **Morini GS med T4 cylinder og topstykke.**
    - Modificering af cylinder, topstykke tilladt.
    - Ekstra kanaler forbudt.
    - Bundplade under cylinder tilladt - max. 1,5mm skal være målbar.
    - Stempel: Morini - modificering forbudt.
  - **Morini GS med GS/GSA cylinder og topstykke.**
    - Modificering af udstødningsport i GS/GSA cylinder tilladt.
    - Bundplade under cylinder tilladt - max. 1,5mm skal være målbar.
    - Øvrige kanaler forbudt at modificere.
    - Ekstra kanaler forbudt.

- Modificering af topstykke tilladt.
- Stempel: Morini - modificering forbudt.
- **Minarelli P4E R.**
  - Modificering af cylinder, topstykke tilladt.
  - Ekstra kanaler forbudt.
  - Stempel: Minarelli - modificering tilladt.
- **Morini G 30, Minarelli P4DL, Minarelli P5/AM og P6/AM, Morini GA6M, DRS 50 – 3 – G6 (P6/AM kopi), Derbi SENDA R/SN X- TREME 50 cc.**
  - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt

#### 10.5. 9.04. Klasse 4

- 65 cc seriefremstillet motor.
- Deltagere: 10 - 25 år
- Karburator: fri maks. 24 mm lysåbning
- Udstødning: fri
- Tænding: Morini-Minarelli-Ktm-Suzuki
- Gearing: fri
- Kobling: fri
- Motor: max 6 gear
- Membranblade: fri
- Fiberbøsning i membran må fjernes.
- **Motor typer:**
  - **Morini GA6M**
    - LUKS godkendt kitsæt
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt.
  - **Morini M65C**
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **Minarelli P5/AM og P6/AM. DRS 50 – 3 – G6 (P6/AM kopi)**
    - Med 65 cc Atena Evolution LC kit 47,6 mm
    - Modificering, ændring, tuning af cylinder/topstykke/stempel forbudt
  - **Suzuki RM 65 / Kawasaki KX 65**
    - Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation.
    - Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
    - Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt
    - Stempelfabrikat: fri (skal være identisk med fabriksspecifikation)
  - **KTM 65 cc**
    - Motoren skal være identisk med fabriksspecifikation.
    - Dog kan reservedele fra nyere modeller eftermonteres.
    - Ændringer, Tuning, Modificering af cylinder, stempel, topstykke, membran, karburator & tænding forbudt
    - Stempelfabrikat: fri (skal være identisk med fabriksspecifikation)
  - For Morini og Minarelli må alle 50 cc modeller opbores/isættes foring til 65 cc.

#### 10.6. 9.05. Klasse 5

- Seriefremstillet 80/85 cc motor til banebrug
- Deltagere: 12-25 år
- Karburator: fri max 28 mm lysåbning
- Udstødning: fri
- Tænding: fri
- Gearing: fri
- Kobling: fri
- Motor: max 6 gear
- Membranblade: fri
- Membranhus: fri
- cc: max ca. 85 cc
- Alle cylindere må bores/isættes foring.
- Arbejdsgruppen skal godkende deltagende maskiner/typer til brug i klassen og kan dispensere fra ovennævnte regler.
  
- **Følgende motorer er godkendt:**
  - o Suzuki, Honda, KTM, Kawasaki, Yamaha, Minarelli, TM motor 85 cc i standard, DRS 85 – 3 – G6 (P6/AM kopi) med 50 mm Ital. kit og 42 mm krumtap

**LUKS-løbsreglement er gældende ved alle løb i LUKS-regi, men bør også anvendes i lokalt løbssamarbejde.**